



หลังจากที่ปีนี้ ทางคณะกรรมการของชมรมผู้ประกอบการเครื่องเสียงและอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ ได้ให้ความสำคัญและให้ความสนใจเป็นพิเศษต่อการแข่งขันด้านพลังเสียงเป็นพิเศษ โดยมีการมอบถ้วยรางวัล King of SPL ประจำสนาม รวมทั้งระบบคะแนนสะสมสำหรับ Grand Champion of SPL ในสนามสุดท้ายของปีด้วย ทำให้มีจำนวนนักแข่งให้ความสนใจเข้าร่วมการแข่งขันเป็นจำนวนมาก ซึ่งเป็นเรื่องที่น่ายินดีเป็นอย่างยิ่ง

เพื่อให้การแข่งขันเป็นไปอย่างเรียบร้อย เป็นธรรม จึงขอให้นักแข่งพลังเสียงทุกท่านกรุณาให้ความสนใจและศึกษากฎกติกาให้ละเอียด รวมทั้งปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เนื่องจากว่าเมื่อมีนักแข่งมากท่านและเวลาการแข่งขันมีจำกัด หากมีสิ่งขัดข้องหรือบกพร่องแล้วจะเป็นการเสียเวลาเป็นอย่างยิ่ง หรือว่าทำรถมาแล้วแต่ไม่สามารถแข่งได้เพราะทำรถไม่ถูกกติกา ก็จะเป็นการเสียเวลาเสียเงินและแรงกายโดยไม่ได้แข่งขัน

ทางชมรมจึงใคร่ขอความร่วมมือให้นักแข่งทุกท่านปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด

1. นักแข่งทุกท่านต้องเป็นสมาชิกแข่งขันของ IASCA ซึ่งจะมีอายุปีต่อปี คำว่าสมาชิกแข่งขันหมายถึง นักแข่ง กับรถที่ใช้ลงแข่งนับเป็น 1 สมาชิก หากนักแข่งคนเดียวกันแต่มีรถลงแข่งมากกว่า 1 คัน ต้องสมัครเพิ่มอีกสมาชิกหนึ่ง
2. นักแข่งที่สมัครลงแข่งต้องระบุ รุ่นที่ลงแข่ง เขียนชื่อ ที่อยู่ สถานที่ติดต่อได้สะดวก รายละเอียดของรถ ยี่ห้อ รุ่น สี และอุปกรณ์ที่ใช้แข่ง ลงในใบสมัคร และชำระค่าสมัครเรียบร้อยแล้ว จึงจะถือว่าการสมัครแข่งขันสมบูรณ์
3. ในวันแข่งขัน นักแข่งต้องมารายงานตัวตามเวลาที่กำหนด (โดยปกติจะเป็น 09:00น.) หากมารายงานตัวล่าช้าจะถูกปรับ 2 คะแนน (dB) การมารายงานตัวหมายถึงตัวนักแข่งและรถที่เข้าแข่งขันต้องพร้อมให้ผู้ตัดสินได้ตรวจสอบ
4. นักแข่งต้องเตรียมรถที่ลงแข่งให้พร้อม สำหรับการตรวจสอบรถโดยผู้ตัดสิน เช่นสามารถตรวจสอบขนาดของลำโพง จำนวนแอมป์ แบตเตอรี่ ฯ รวมทั้งการวัดกำลังไฟขณะทำการแข่งด้วย
5. การทำรถในรูปแบบใดๆ ที่มีได้ระบุตามกฎกติกา IdBL Bass Boxing ของ IASCA 2011 นี้ ถือว่าไม่ถูกกติกาและไม่สามารถเข้าแข่งขันได้ การตัดสินหรือวินิจฉัยของผู้ตัดสินที่ได้ทำตามกฎกติกานี้ ถือว่าเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้เพื่อให้แข่งขันกันภายใต้กติกาเดียวกันอย่างเป็นธรรมกับทุกคน
6. เนื้อหาต่อไปนี้เป็นกรสรุป กฎกติกา เพื่อสะดวกต่อการทำความเข้าใจ มิได้ใช้แทนกฎกติกาฉบับเต็ม หากมีข้อขัดแย้ง ผู้ตัดสินจะยึดถือกฎกติกาฉบับเต็มในการวินิจฉัย
7. รถที่มีความดังเกิน 150 dB ต้องควบคุมเสียงอยู่นอกรถเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามจะต้องให้ออกจากการแข่งขัน

การทำรถ

รุ่น Stock

นักแข่ง มือสมัครเล่น ไม่เป็นบุคคลที่ทำงานเกี่ยวข้องกับวงการเครื่องเสียง ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม ไม่ได้รับการสนับสนุน sponsor จากสินค้าใด

ตัวรถ ต้องเป็นแบบเดิมๆจากโรงงาน กระจกทุกบานใช้งานได้ปกติ เบาะที่นั่งอยู่ในตำแหน่งเดิม ไม่มีการตกแต่งภายในเป็นพิเศษเพื่อการเพิ่มพลังเสียง สามารถใช้แผ่น แดมป์ได้ตามตัวถังหรือที่ประตู แต่แผงประตู พรอมพื้นรถฝ้ายางบุพื้น ต้องอยู่เป็นที่แบบรถเดิมๆที่มาจากโรงงาน

วิทยุ Head Unit ต้องอยู่ในช่องเดิมของรถ หากต้องควบคุมเสียงจากนอกรถ ต้องใช้ remote control

ตู้ subwoofer สำหรับรถกระบะทุกแบบ ตู้ต้องยึดอยู่ติดกับ cab ด้านหลัง ความลึกของตู้ไม่เกิน 20 นิ้ว แต่ต้องสามารถเลื่อนเบาะหน้าให้ถอยได้สุดด้วย ตู้สูงไม่เกิน 25 นิ้ว

แอมป์ Amplifier ให้ใช้ได้ 1 เครื่อง(แอมป์ไม่จำกัดแชนแนล)ต่อ Subwoofer 1 ดอก

แบตเตอรี่ ให้ใช้ได้ไม่เกิน 2 ลูก แต่ละลูกมีขนาดไม่เกิน 1200 ลบ.น.(ก x ย x ส) ต้องเป็นแบตเตอรี่แบบปกติ ห้ามใช้เซลล์ฟว่งเด็ดขาด แบตลูกหนึ่งต้องอยู่ในที่เดิมของรถ แบตทั้งสองลูกต้องต่อเข้ากับระบบไฟของรถ

คาปาซิเตอร์ ใช้รวมได้ไม่เกิน 10 ฟารัด

สายไฟ จากแบตเตอรี่ ไปยังแอมป์ให้ใช้ได้ไม่เกิน อย่างละเส้น (ไฟ + กราวด์) และขนาดต้องไม่เกินเบอร์ 0 สำหรับแอมป์แต่ละเครื่อง

ไดชาร์จ ต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม ให้ใช้แบบคุณภาพสูงได้ แต่ต้องมีขนาดเท่าของเดิมที่มากับรถ ใช้เรกูเลเตอร์แยกได้

แรงดันไฟ ต้องไม่เกิน 15.5 โวลต์ นักแข่งต้องอำนวยความสะดวกในการวัดไฟที่ขั้วเข้าไฟของแอมป์ทับซ้ำด้วย

Stock Pro

ไม่จำกัดว่านักแข่งจะเป็นใครก็ได้ มีหรือไม่มี sponsor ก็ได้

ตัวรถ ต้องเป็นแบบเดิมๆจากโรงงาน กระจกทุกบานที่อยู่หน้าเสา B ไปยังหน้ารถต้องใช้งานได้ปกติ จากหน้าเสา B ไปยังหน้ารถไม่มีการตกแต่งภายในเป็นพิเศษเพื่อการเพิ่มพลังเสียง ห้ามดัดแปลงแผงหรือแผ่นโลหะใดที่อยู่หน้าเสา B เพื่อเพิ่มความดังของเสียง ขึ้นโลหะ ไม้ พลาสติก หรือวัสดุใดๆ ที่ประกอบมาจากโรงงานผลิตรถจะต้องคงอยู่ในสภาพแบบเดิมๆ สามารถใช้แผ่น แดมปีได้ตามตัวถังหรือที่ประตู แต่แผงประตู พรหมพื่นรถผ้ายางปูพื่นที่อยู่หน้าเสา B ต้องอยู่เป็นที่แบบรถเดิมๆที่มาจากโรงงาน

วิทยุ Head Unit ต้องอยู่ในช่องเดิมของรถ สามารถถอดออกจากตำแหน่งเดิมมาเพื่อใช้สำหรับการแข่งขัน เฉพาะเมื่อรถเข้าสู่ช่องแข่งขัน

ตู้ Subwoofer ต้องอยู่หลังขอบหน้าของหน้าเสา B สูงไม่เกิน 25 นิ้ว รถกระบะที่ไม่ได้เจาะกระบะต้องยึดตู้ติดกับ cab หลัง

แอมป์ Amplifier ให้ใช้ได้ 2 เครื่อง(แอมป์ไม่จำกัดเซนแนล)ต่อ Subwoofer 1 ดอก

แบตเตอรี่ ให้ใช้ได้ไม่เกิน 5 ลูก แต่ละลูกมีขนาดไม่เกิน 1200 ลบ.น.(ก x ย x ส) ต้องเป็นแบตเตอรี่แบบปกติ ห้ามใช้เซลล์ฟว่งเต็ดขาด แบตลูกหนึ่งต้องอยู่ในที่เดิมของรถ

คาปาซิเตอร์ ใช้รวมได้ไม่เกิน 50 ฟารัด

สายไฟ จากแบตเตอรี่ ไปยังแอมป์ให้ใช้ได้ไม่จำกัด

ไดซาร์จ ต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม ให้ใช้แบบคุณภาพสูงได้ แต่ต้องมีขนาดเท่าของเดิมที่มากับรถ ใช้เรกูเลเตอร์แยกได้

แรงดันไฟ ต้องไม่เกิน 15.5 โวลต์ นักแข่งต้องอำนวยความสะดวกในการวัดไฟที่ขั้วเข้าไฟของแอมป์ขับเคลื่อนด้วย

Advanced No Wall

ไม่จำกัดว่านักแข่งจะเป็นใครก็ได้ มีหรือไม่มี sponsor ก็ได้

ตัวรถ ต้องเป็นแบบเดิมๆจากโรงงาน กระจกทุกบานที่อยู่หน้าเสา B ไปยังหน้ารถต้องใช้งานได้ปกติ จากหน้าเสา B ไปยังหน้ารถไม่มีการตกแต่งภายในเป็นพิเศษเพื่อการเพิ่มพลังเสียง ห้ามดัดแปลงแผงหรือแผ่นโลหะใดที่อยู่หน้าเสา B เพื่อเพิ่มความดังของเสียง หน้าเสา B ไม่มีการยกเสริมพื้นหรือ drop หลังคาลงมา ขึ้นโลหะ ไม้ พลาสติก หรือวัสดุใดๆ ที่ประกอบมาจากโรงงานผลิตรถจะต้องคงอยู่ในสภาพแบบเดิมๆ สามารถใช้แผ่น แคมป์ได้ตามตัวถังหรือที่ประตู แต่แผงประตู พรหมพื้นรถผ้ายางปูพื้นที่อยู่หน้าเสา B ต้องอยู่เป็นแบบรถเดิมๆที่มาจากโรงงาน ส่วนที่อยู่หลังเสา B สามารถดัดแปลงได้ เบาะนั่งหน้าไม่จำเป็นต้องเป็นของเดิมๆ สามารถดัดแปลงเพื่อให้ถอดประกอบอย่างรวดเร็วได้

เมื่อนำรถเข้าเลนแข่งแล้วสามารถยกเบาะหน้าทั้งคู่ออกได้

วิทยุ Head Unit ไม่จำเป็นต้องติดตั้งในตำแหน่งเดิมของรถ สามารถติดเอาไว้บนแท่น หรือ podium ก็ได้

ตู้ Subwoofer ต้องอยู่หลังขอบหน้าของหน้าเสา B สูงไม่เกิน 25 นิ้ว รถกระบะที่ไม่ได้เจาะกระบะต้องยึดตู้ติดกับ cab หลัง

แอมป์ ไม่จำกัด

แบตเตอรี่ ไม่จำกัด แต่ต้องมีลูกหนึ่งอยู่ที่ตำแหน่งเดิมที่มาจากโรงงาน ต่อเข้ากับระบบไฟของรถ

คาปาซิเตอร์ ไม่จำกัด

สายไฟ จากแบตเตอรี่ ไปยังแอมป์ให้ใช้ได้ไม่จำกัด

ไดซาร์จ เพิ่มได้อีกหนึ่งลูก แต่ต้องอยู่ในตำแหน่งเดิมหนึ่งลูก ให้ใช้แบบคุณภาพสูงได้ ไม่ต้องมีขนาดเท่าของเดิมที่มาที่รถ ใช้เรกูเลเตอร์แยกได้

แรงดันไฟ ต้องไม่เกิน 18.0 โวลต์ นักแข่งต้องอำนวยความสะดวกในการวัดไฟที่ขั้วเข้าไฟของแอมป์ซ้ำซ้ำด้วย

Advanced

ไม่จำกัดว่านักแข่งจะเป็นใครก็ได้ มีหรือไม่มี sponsor ก็ได้

ตัวรถ ต้องเป็นแบบเดิมๆจากโรงงาน กระจกทุกบานที่อยู่หน้าเสา B ไปยังหน้ารถต้องใช้งานได้ปกติ จากหน้าเสา B ไปยังหน้ารถไม่มีการตกแต่งภายในเป็นพิเศษเพื่อการเพิ่มพลังเสียง ห้ามดัดแปลงแผงหรือแผ่นโลหะใดที่อยู่หน้าเสา B เพื่อเพิ่มความดังของเสียง หน้าเสา B ไม่มีการยกเสริมพื้นหรือ drop หลังคาลงมา ขึ้นโลหะ ไม้ พลาสติก หรือวัสดุใดๆ ที่ประกอบมาจากโรงงานผลิตรถจะต้องคงอยู่ในสภาพแบบเดิมๆ สามารถใช้แผ่น แดมป์ได้ตามตัวถังหรือที่ประตู แต่แผงประตู พรหมพื้นรถผ้ายางปูพื้นที่อยู่หน้าเสา B ต้องอยู่เป็นที่แบบรถเดิมๆที่มาจากโรงงาน ส่วนจากหน้าเสา B ไปท้ายรถสามารถดัดแปลงได้ หากจะทำเหล็กหรือโครงเสริมความแข็งแรงต้องอยู่หลังเสา B และให้ทำได้เฉพาะภายในรถเท่านั้น

เบาะนั่งหน้าสามารถดัดแปลงเพื่อให้ถอดประกอบอย่างรวดเร็วได้ เมื่อนำรถเข้าเลนแข่งแล้วสามารถถอดเบาะหน้าทั้งคู่ออกได้

วิทย์ Head Unit ไม่จำเป็นต้องติดตั้งในตำแหน่งเดิมของรถ สามารถติดเอาไว้บนแท่น หรือ podium ก็ได้

ตู้ Subwoofer ต้องอยู่หลังขอบหน้าของหน้าเสา B สูงเกิน 25 นิ้วได้

แอมป์ ไม่จำกัด

แบตเตอรี่ ไม่จำกัด แต่ต้องมีลูกหนึ่งอยู่ที่ตำแหน่งเดิมที่มาจากโรงงาน ต่อเข้ากับระบบไฟของรถ

คาปาซิเตอร์ ไม่จำกัด

สายไฟ จากแบตเตอรี่ ไปยังแอมป์ให้ใช้ได้ไม่จำกัด

ไดชาร์จ เพิ่มได้อีกหนึ่งลูก แต่ต้องอยู่ในตำแหน่งเดิมหนึ่งลูก ให้ใช้แบบคุณภาพสูงได้ ไม่ต้องมีขนาดเท่าของเดิมที่มากับรถ ใช้เรกูเลเตอร์แยกได้

แรงดันไฟ ต้องไม่เกิน 18.0 โวลต์ นักแข่งต้องอำนวยความสะดวกในการวัดไฟที่ขั้วเข้าไฟของแอมป์ขั้วขั้วด้วย

BASS BOXING

ในการแข่งขันนักแข่งต้องใช้เพลงที่มีเสียงครบทุกย่านเปิดให้ได้ยินอย่างชัดเจนทุกย่านเสียง ไม่เช่นนั้นจะถูกหัก 2 คะแนนในแต่ละยก

ห้ามไม่ให้ใช้เทป หรือวัสดุอื่นใดปิดช่องหรือท่อในรถเพื่อเป็นการเพิ่มความดังเสียง

Flyweight/Featherweight

ตัวรถต้องเป็นแบบเดิมๆจากโรงงาน กระจกประตูหน้าต่างทุกบานต้องใช้งานได้ คอนโซล แผง หน้าปัดต้องเป็นแบบเดิมจากโรงงาน เบาะหลังหากพบได้ก็ให้พับลงระหว่างแข่ง

วิทยุ ต้องติดอยู่ในช่องเดิม หากต้องการควบคุมจากนอกรถ ต้องใช้รีโมท

ตู้ซับวูฟเฟออร์ ต้องอยู่ในที่เก็บสัมภาระ หากเป็นรถกระบะต้องอยู่หลังเสา B (หลังขอบหลัง ของเสาB) รถเจาะกระบะสามารถลงแข่งได้ ตู้ต้องสูงไม่เกิน 25 นิ้ว

อุปกรณ์เครื่องเสียงต้องเป็นของที่หาซื้อได้ทั่วไป ห้ามโมดิฟาย

แบตเตอรี่ ให้ใช้ได้รวมไม่เกิน 2 ลูก (ลูกหนึ่งอยู่ที่เดิมของรถ) ไม่ให้ใช้เซลล์ฟวง

แรงดันไฟไม่เกิน 15.5 โวลต์

ไม่จำกัดจำนวนแอมป์และสายไฟ

Lightweight/Super Lightweight

ตัวรถและกระจกจากหน้าเสา B ไปถึงหน้ารถ ต้องเป็นแบบเดิมๆจากโรงงาน และใช้งานได้ปกติ

วิทย์สามารถเอามาตั้งบนแท่นควบคุมจากนอกรถได้

อุปกรณ์เครื่องเสียงสามารถโมดิฟายได้

ตู้ซับวูฟเฟอ์ ต้องอยู่หลังเสา B สูงไม่เกิน 25 นิ้ว

แบตเตอรี่ ไม่จำกัดจำนวน ใช้เซลฟ่วงได้

แรงดันไฟไม่เกิน 15.5 โวลต์

ไม่จำกัดจำนวนแอมป์และสายไฟ

Middleweight/Heavyweight

ตัวรถสามารถทำแผงหน้าปัดใหม่ได้แต่ต้องสูงไม่เกิน 3 นิ้วจากขอบล่างของกระจกหน้า เสริมพื้น / หลังคา ตัดต่อยืดขยาย ตัวรถให้ยาวขึ้น เตี้ยลง เปลี่ยนกระจกให้ใช้วัสดุโปร่งแสงแบบอื่นได้ แต่ต้องไม่กระทบกับการวาง sensor จากเสา A เดิม

ตู้ซับวูฟเฟอ์ สร้างเป็นกำแพงได้

อุปกรณ์ต่างๆโมดิฟายได้

ไม่จำกัดชนิดและจำนวนของแบตเตอรี่

แรงดันไฟ ไม่เกิน 18 โวลต์